

Das Bose® 5.1 Surround Sound-System für den Porsche 911 Turbo



13 Hochleistungslautsprecher

- 1 Ein 7-cm-Mitteltöner (Centerfill) in der Schalttafel.
- 2 Zwei 2,5-cm-Neodym-Hochtöner in der Schalttafel.
- 3 Zwei 8-cm-Neodym-Mitteltöner in den Türen.
- 4 Zwei 20-cm Nd® Tieftöner in den Türen.
- 5 Zwei 2,5-cm-Neodym-Hochtöner seitlich im Fond.
- 6 Zwei 8-cm-Neodym-Mitteltöner seitlich im Fond.
- 7 Zwei 13-cm-Tieftöner in einem maßgeschneiderten 14-Liter-Bassreflexgehäuse mit einem TSM-Schaltverstärker in der Heckablage.

Audio-Elektronik

- 8 Digitaler Verstärker unter dem Beifahrersitz mit Bose Digital Signal Processing, Bose 5.1 Surround Technologie (Centerpoint® 2 und SurroundStage®), AudioPilot® Noise Compensation Technology und 7 Kanälen für maßgeschneiderte Equalisation.
- 9 Mikrophon zur Erfassung der Innenraumgeräusche für AudioPilot® auf der Lenksäule links.

Für ein optimales Klangerlebnis sind die einzelnen Komponenten des Bose Sound-Systems sowie die werkseitig installierte Headunit Porsche Communication Management (PCM) sorgfältig aufeinander abgestimmt. Technische Eingriffe, wie beispielsweise der Einsatz von Nachrüstkomponenten, können die Qualität wesentlich beeinträchtigen.